



Fylkesmannen I Buskerud  
POSTBOKS 1604

3007 DRAMMEN

Arkivsak  
17/3689

Arkivkode  
611

Etat/Avd/Saksb  
TEK/ALM/FB

Dato  
17.10.2017

## **SØKNAD OM UTFYLLING AV MASSER I FORBINDELSE MED PLANLAGT UTBYGGING. – GBNR 95/40 VIKERSUND SENTRUM NORD**

Herved oversendes søknad om utfylling av masser samt utgraving av poll langs strandlinjen I nord i utbyggingsområdet for Fjordbyen. Med et anslag på 15000m<sup>3</sup> er denne utfyllingen definert som et middels stort tiltak. Ansøkt fylling er tilknyttet trinn 1 for utbygging av Fjordbyen i Vikersund.

### Historikk:

Hele strandlinjen langs Vikersund har tidligere blitt fylt ut i fjorden i forkant av anleggelse av Strandveien som er bygd på fyllmasser fra utgraving av veitrase for Riksvei 35 som passerer vest for Vikersund. Mestparten av tidligere utfyllinger ble foretatt på 1970 tallet og tidlig på 1980 tallet.

På det området som omfatter første byggetrinn av Vikersund Nord, har det tidligere vært en bussentral med garasjeanlegg. Etter at Nettbuss flyttet sin virksomhet ut av Vikersund sentrum i 2011 ble det frigjort store arealer slik at det foreligger mulighet for utvikling av Vikersund sentrum i nordlig retning.

Arbeidet med planprogram for Vikersund sentrum Nord ble gjennomført i 2014 med fokus på meroffentlighet og medvirkning fra innbyggere og eksterne parter. Det kom en rekke innspill som ble tatt inn og vurdert i arbeidet med planprogrammet. I 2015 ble det igangsatt behandling av reguleringsplanen med utgangspunkt i vedtatt planprogram. Reguleringsplanen var til offentlig ettersyn i perioden 17.03.2015-05.05.2015. Interessentgrupper og sektormyndigheter ble varslet direkte i forbindelse med høringen. Reguleringsplanen ble vedtatt den 15.06.2015. Planlagt utfylling samsvarer med gjeldende reguleringsplan.

### Grunnforhold:

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan er det gjort grunnundersøkelser og geotekniske undersøkelser med konkluderende anbefalinger. Grunnundersøkelsene har påvist en lagdeling av silt & sand under øvre fyllmasse av stein & grus. Grunnboringer er foretatt og stabilitetsberegninger tilsier at områdestabiliteten er tilfredstillende.

### Teknisk etat

Telefon: 32 78 93 00  
post@modum.kommune.no

Postadresse: Postboks 38, 3371 Vikersund  
www.modum.kommune.no

Bankgiro: 2270 07 61413  
Org. nr.: 970 491 589

Detaljert beskrivelse på grunnforhold og anbefalte løsninger foreligger i planbeskrivelsen for reguleringsplan for Vikersund sentrum nord.

Modum kommune viser for øvrig til geoteknisk rapport fra Grunnteknikk AS fra 2012 samt geoteknisk vurdering fra ÅF Reinertsen av 2016 som er vedlagt.

Biologisk mangfold:

Utfyllingsområdet omfatter strømsvake partier i Tyrifjorden som ofte er islagte om vinteren. Områdets verdi er definert av NINA som av minst interesse for det området som er konsekvensutredet tidligere og vil gi betydelig mindre negativ konsekvens for ørret og elvemusling enn tidligere utbyggingsplaner. I samme omgang må det nevnes at i forslag til verneplan som er utarbeidet for Søndre Tyrifjord og Bergsjø, omfatter ikke strandområdene mellom Modum rådhus og Vikersund bru.

Forurensing:

Sprengesteinmasser som planlegges benyttet har stått ute i en årrekke og har således vært gjennom en rensesprosess. Sprengsteinsmassene er tilstrekkelig rene for planlagt bruk jamfør. fagrapporten til Golder som er utarbeidet i forbindelse med dette tiltaket.

Da det har vært en bussgarasje i nærheten kan mulige forurensingskilder være drivstoffanlegg slik som tanker og påfyllingsledninger. Nærmere beskrivelse rundt nærliggende forurensingskilder finnes i miljørapporten fra Golder.

I den miljøtekniske undersøkelsen utarbeidet av samme foretak, ble det foretatt en analyse av faststoffer og kjemikalier i et større spekter enn minstekrav. I to av punktene som er analysert er det påvist masser tilsvarende tilstandsklasse III, som i utgangspunktet overskrider akseptkriteriene. Golders foreløbige anbefaling er at det vil være positivt for fjorden å tildekke disse områdene med renere masser.

Massene som graves opp ved pollen er gammel veifylling som tidligere beskrevet. Samtidig foreligger det ikke behov for gjenbruk av masser innenfor dette tiltaksområdet. Hvorvidt utgravde masser kan gjenbrukes eller må deponeres som spesialavfall er ikke endelig avgjort, men avhenger også av tilstanden på massene når disse er avdekket.

Metodikk:

Et viktig moment ved dette tiltaket er at gravearbeidene er tenkt gjennomført med minst mulig utslipp av sedimenter og finmateriale. Metodikken er beskrevet i tiltaksplan fra Isachsen vedlagt søknaden. Det benyttes siltgardin som fundamenteres med moringer rundt utfyllingsområdet. For å redusere utslipp av finpartikler fylles det først ut ytterst, deretter inn mot land slik at de ytre fyllmassene fanger opp løsmassene.

Når det gjelder utgraving av pollen så benyttes en tilsvarende løsning men i omvent rekkefølge slik at de indre arealene graves ut først mens de ytre arealene beholdes. Deretter flyttes siltgarden når det ytre tas slik at gjennomstrømmingen skjer kontrollert for å redusere utslipp av små partikler.

§ 5.2 i geoteknisk rapport beskriver også hvordan masser håndteres for å unngå omrøring av masser under arbeidene i tillegg til bruk av fiberduk.

For å redusere fare for spredning av forurensing fra hver av prosessene vises det til egen tiltaksplan og varslingsrutiner i prosedurene for håndtering av forurenset vann og grunn utarbeidet av Isachsen AS som er vedlagt søknaden. Som nevnt tidligere benyttes siltgraddin samt egen utfyllingsmetodikk for å begrense utslipp ved arbeidene dersom et slikt forhold skulle oppstå. Isachsen AS har gjennomført tilsvarende arbeider ved Nordre Jarlsberg brygge i Sande, ved Son Spa Hotell og i Leangbukta i Asker og har god erfaring.

Drift og vedlikehold:

I fremtiden vil både sandstranda og pollen inngå i parkvesenets vedlikeholdsoppgaver og blir jevnlig ettersett og vedlikeholdt gjennom året. Selv om pollen åpner for besøk av småbåter, foreligger det ikke planer om ytterlig tilrettelegging for båttrafikk gjennom mudring av havneled.

Ved normalvannstand i Tyrifjorden vil vanndybden være tiltrekkelig for mindre båter med lite sannsynlighet for konflikt opp mot stand og badeliv. Forventet båttrafikk forventes ikke å være omfattende nok til at eventuell oppvirvling av sedimenter har stor betydning enn sesongmessige flommer og endringer i vannstanden avhengig av årstiden.

Vi håper at søknaden kan behandles i løpet av 2017 da det vil ha minst konsekvens for natur og vassdrag om arbeidene gjennomføres i løpet av vinterhalvåret.

Med hilsen

Frode Brokhaug  
Arealplanlegger/ Rådgiver teknisk etat

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift*

Kopi til:  
Tegn 3 AS, Postboks 1264, 7462 TRONDHEIM

Vedlegg:  
Miljøteknisk undersøkelse og tiltaksplan fra Golder Associates  
Geoteknisk rapport fra Grunnteknikk AS  
Geoteknsk vurdering fra ÅF Reinertsen  
Kart over utfyllingsområdet  
Tiltaksplan utarbeidet av Isachsen AS  
Reguleringsplan for Vikersund sentrum Nord