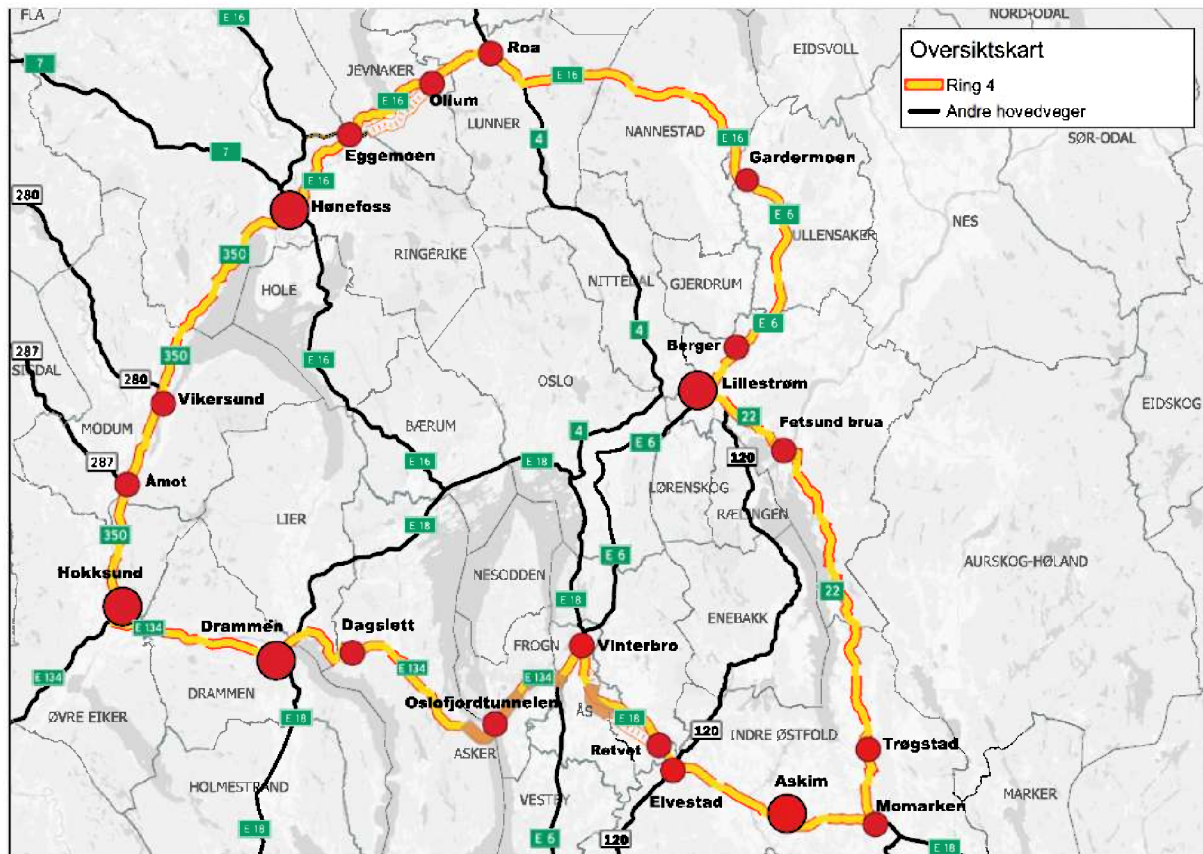


**Ring 4 samarbeidets innspill til NTP 2022-2033.****- Nødvendig prioriteringer i Ring 4 rundt Oslo**

**Ring 4 samarbeidet** er et nettverkssamarbeid som formelt ble opprettet i mars 2020 mellom kommunene i Viken fylke som berøres av veitraseen Ring 4 rundt Oslo. Hensikten med kommunenes politiske samarbeid er å sikre en alternativ og effektiv veiforbindelse for person- og godstrafikk som binder Viken sammen utenom Oslo. Det ledes av et valgt politisk arbeidsutvalg.

Kartskisse av Ring 4.



E6 mellom Svinesund og Oslo er den viktigste veiforbindelsen for norsk næringsliv til Europa, med om lag 50 prosent av gods transportert på vei til og fra Norge, fulgt av E18 over Ørje og E16 over Kongsvinger med om lag 20 prosent. Tiltak for godstransporten er avgjørende for næringslivets konkurransekraft og for å redusere utslippene fra de tyngre kjøretøyene.

Ring 4 binder Viken sammen, og er viktig for veitransporten for person- og godstrafikken rundt Oslo. Osloregionen trekker fram behovet for prioritering av samfunnsøkonomiske lønnsomme veiprojekter som er viktig for næringslivets transport, som Ring 4 rundt Oslo. Ring 4 er bindeleddet for trafikken fra Viken og Oslo til Vestland, Innlandet og sørover på vestsiden av Oslofjorden gjennom Vestfold og Telemark.

#### **Ring 4 samarbeidet er fornøyd med at NTP 2022-2033 prioriterer flere parseller i ringen:**

- Rv. 22 Glommakryssing, Lillestrøm kommune. *Ferdig andre 6-årsperiode.*
- E18 Retvet–Vinterbro, Ås og Nordre Follo kommuner. *Ferdig andre 6 årsperiode.*
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, Frogn og Asker kommuner. *Ferdig første seksårsperioder.*
- E134 Dagslett–E18, Asker og Lier kommuner. *Ferdig andre 6-årsperiode.*
- E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum, Jevnaker og Ringerike kommuner. *Ferdig første 6 årsperiode.*

**Det er viktig at alle disse prosjektene ferdigstilles i første 6-årsperiode i NTP, eller tidlig etter 2027. Dette for at Ring 4 så raskest som mulig skal bli en effektiv omkjøring og avlastningsvei rundt Oslo av hensyn til næringstransporten, lokaltrafikken og miljøet.**

#### **E16 Nymoan - Eggemoen**

Ring 4 samarbeidet ser at prosjektet E16 Nymoan–Eggemoen er en naturlig videreføring av prosjektet Eggemoen-Olum som nå er under bygging og ferdigstilles i 2022. Skal man lykkes med å nå mål og krav om effektivisering, kostnadsreduksjoner og ikke minst av miljøhensyn **må** prosjekter ferdigstilles, og ikke deles opp i etapper slik det nå legges opp til med Eggemoen-Nymoan. Det er svært kostnadsbesparende å videreføre bygging i motsetning til å rydde bort for så å rigge opp igjen. Prosjektet gir også positive ringvirkninger for både Hallingdal- og Valdres regionene i tillegg til nødvending satsing på næringsaksene Kongsberg til Gardermoen.

**Ring 4 samarbeidet ber derfor om at E16 Nymoan–Eggemoen får prioritering i første 6-årsperiode i NTP, og ikke skyves ut i tid med de negative konsekvensene dette medfører.**

#### **Rv. 22. Omkjørings- og avlastningsvei øst for Oslo**

Det er behov for en omkjørings- og avlastningsvei fra E6 nord til E6 sør for Oslo. *Konseptvalgutredning (KVU) for vegforbindelser øst for Oslo. Desember 2019* utarbeidet av SVV mener at Rv. 22 er det beste alternativet. For å øke sikkerheten og bedre fremkommelig må bredden og enkelte strekninger på Rv. 22 rettes ut. Det må tilrettelegges for modulvogntog og gang- og sykkelveier må etableres.

**Det er nødvendig at SVV avsetter kr. 500 mill. til utbedringer av Rv. 22 i første seksårsperiode, og at SVV utarbeider konkrete prosjekter til utbedringer i andre seksårsperiode slik det foreslås i KVU for veiforbindelser øst for Oslo. Prosjektene må tas inn i NTP ved neste rullering.**

#### **Rv. 350 Hokksund-Åmot. Kryssløsning Rv. 350-Fv. 287 i Åmot**

Statens vegvesen Region sør planlegger ny Rv. 350 Hokksund–Åmot for å avlaste sentrum i de to tettstedene og bedre trafiksikkerheten, redusere ulykkene og bedre fremkommeligheten mellom de to kommunesentrene. Fv. 287 er tilførselen til dalføret Sigdal fra Rv. 350 i Åmot. Sigdal er en av landets største hyttekommuner, og i dag benyttes et ineffektivt fredet kulturminne, en «korketrekker» med flere lysstopp, som starten på Fv. 287 inn i dalføret.

**Ny Rv. 350 Hokksund-Åmot og ny kryssløsning RV. 350-Fv. 287 i Åmot må inn i NTP ved neste rullering.**

Med hilsen

Saxe Frøshaug

Ordfører i Indre Østfold

Leder av politisk arbeidsutvalg

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Medlem av

politisk arbeidsutvalg

Knut Kvale

Ordfører i Øvre Eiker

Medlem av

politisk arbeidsutvalg