



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Per Aimar Carlsen
Arkivsaksnr.: 21/1667

Arkiv: C03

SAKEN AVGJØRES AV: Formannskap

SØKNAD OM STØTTE TIL SYKKELRITT "LADIES TOUR OF NORWAY 2021"

Rådmannens innstilling

1. Det bevilges 50 000 kr i støtte til arrangementet «Ladies Tour of Norway 2021».
2. Beløpet belastes 147023 500000 100000 hovedutvalgets disposisjonspost med 25 000 kr og 147022 010000 180200 formannskapets disposisjonspost med 25 000 kr.
3. Skulle arrangementet bli avlyst bortfaller eventuell tilskudd fra Modum kommune.

Vedlegg

Søknad

Kortversjon

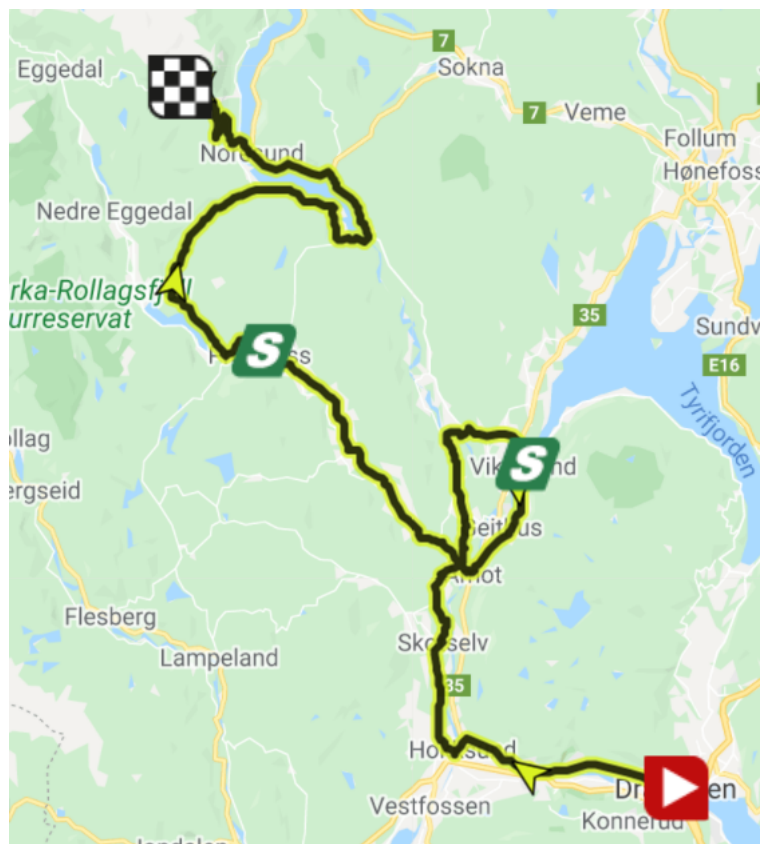
Arrangøren av sykkelrittet Ladies Tour of Norway har henvendt seg til Modum kommune med en søknad et økonomisk tilskudd til arrangementet. Sigdal og Krødsherad kommuner har fått samme søknad. Det søkes om til sammen 300 000 kr fra de tre kommunene. Ladies Tour of Norway er et etapperitt på sykkel for kvinner som arrangeres på Østlandet. Rittet er kategorisert av det internasjonale sykkelforbundet (UCI) som et World-Tour ritt (det eneste i Norge). Rittet vil bli arrangert med 5 dagsetapper (11-15. august) fra forskjellige byer/steder i Viken fylke. 14 august har rittet start i Drammen og målgang på Norefjell. Det foreslås 50 000 kr i støtte fra Modum kommune.

Bakgrunn

Arrangøren av sykkelrittet Ladies Tour of Norway har henvendt seg til Modum kommune med en søknad et økonomisk tilskudd til arrangementet. Sigdal og Krødsherad kommuner har fått samme søknad. Det søkes om til sammen 300 000 kr fra de tre kommunene (søknad vedlagt).

Ladies Tour of Norway er et etapperitt på sykkel for kvinner som arrangeres på Østlandet. Rittet er kategorisert av det internasjonale sykkelforbundet (UCI) som et World-Tour ritt (det eneste i Norge). Rittet vil bli arrangert med 5 dagsetapper (11-15.

august) fra forskjellige byer/steder i Viken fylke. 14 august har rittet start i Drammen og målgang på Norefjell



Et tilskudd skal være med å dekke de utgifter som rittet har til TV produksjon, sikkerhetstiltak, innleie av personell, materialkostnader etc. Arrangøren er ansvarlig for alle sponsoravtaler. Veier som skal benyttes under arrangementet vil være åpne for normal ferdsel helt frem til timer før start på etappen.

Sykkellrittet vil foregå mest på fylkesveier og det krever derfor et tett samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, kommunene og arrangøren. Sikkerhetsarbeidet for arrangementet er arrangørens ansvar, men vil bli planlagt sammen med veieier og politiet. Ladies Tour of Norway har god erfaring med gjennomføring av sykkletapper i by, tettsteder og i distriktene.

Saksopplysninger

Ladies Tour of Norway er et av få store idrettsarrangementer for kvinner som arrangeres i Norge. Det er viktig for utvikling av kvinnesykling at denne typen store arrangementer blir gjennomført på lik linje med herrerritt.

Sykkelsporten har en stadig voksende interesse i Norge. Sykkellrittet Ladies Tour of Norway bringer med seg de største internasjonale sykkellagene til Norge. Alle Norges fremste kvinnelige sykkelryttere vil delta i tillegg delta. Dette vil være medvirkende til at

både barn, unge og voksne vil kunne oppleve et så stort arrangement i sitt nærmiljø. Kjente idrettspersonligheter kan være forbilder for mange barn og unge. Dette vil kunne bidra positivt til rekruttering til sykkel sport og til sykling som transportmiddel generelt.

Det vil være TV produksjon av arrangementet som vil gi regionen en mulighet til å vise frem regionen for både nasjonalt og internasjonalt publikum. Administrasjonen vurderer at TV sending fra arrangementet, og den interessen som skapes under et slikt arrangement, vil bidra til et godt omdømme for kommunen og til positive opplevelser for innbyggerne i regionen.

Ladies Tour of Norway har en tydelig miljøprofil hvor det legges vekt på:

- Bruk av miljøvennlige kjøretøy (servicebiler er el-biler)
- TV produksjon uten bruk av link-fly (ble brukt tidligere)
- Krav til miljøvennlig materialvalg fra alle leverandører
- Krav til miljøpolicy hos alle sponsorer
- Nulltoleranse for forsøpling under rittet
- At arrangementet bidrar til mer transportsykling

Rittet skal kjøre igjennom Modum på vei til Sigdal og endelig målgang i Krødsherad – Norefjell. For Modum kommune vil verdien av å ha denne type arrangement i kommunen være å kunne profilere seg og bli identifisert med et positivt og attraktivt arrangement. Tv-bilder og omtale under arrangementet som sendes direkte på tv kan gi en positiv effekt. I tillegg kan det være en mulighet for Modum kommune å igangsette egne tiltak for å profilere seg. Arrangøren har knyttet kontakt med Visit Norefjell. Visit Norefjell påtar seg en koordinerende roll i arbeidet med profilering og markedsføring av arrangementet og arbeider mot tv-produsent for å lage innslag fra regionen som kan sendes på tv. Dette arbeidet gjør de på vegne av de tre kommunene.

Viken fylkeskommune gir fast årlige støttet til arrangementet. I tillegg bevilges det midler over statsbudsjettet til arrangementet.

Drøftinger

Det er søkt om 300 000 kr fra de tre kommunene Modum, Sigdal og Krødsherad. For de kommunene som har start og målgang vil fokus og oppgaver være mer omfattende enn kommune der rittet kun kjører igjennom. Derfor mener administrasjonen at 50 000 kr bør være Modum kommune støtte til arrangementer. Drammen kommune, som har starten på etappen 14 august. bevilget 150 000 kr i støtte til arrangementet (sak 5/21 Hovedutvalg kultur, idrett og frivillighet).

Arrangøren planlegger for gjennomføring med de til enhver tid gjeldende restriksjoner fra FHI for slike arrangementer. Skulle arrangementet bli avlyst bortfaller eventuell tilskudd fra Modum kommune.

Konklusjon

Det foreslås å bevilge 50 000 kr i tilskudd til arrangementet. Beløpet forselsås belastet med 25 000 kr fra hovedutvalgets disposisjonspost og 25 000 fra formannskapets disposisjonspost.