

Navn på kommuneregion: Ringeriksregionen

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
1	A	By/tettsted Hønefoss	<p>Ombygging av fylkesvei til gate Regionhovedstaden Hønefoss og mange av tettstedene i Ringeriksregionen har en fylkesvei gjennom sentrum. En by- og tettstedsutvikling der bilen ikke er premissgiver for utviklingen krever en annen prioritering av trafikkarealene.</p> <p>Kø- og kapasitetsproblemene gjennom Hønefoss har økt de siste årene og forsinkelsene rammer næringslivet og kollektivtrafikken. Bruene i byen er flaskehals og ikke tilpasset en prioritering av de myke trafikantene</p> <p>En byutvikling med en mobilitet som kan vri reisemønsteret fra bil til kollektiv, gange og sykkel krever ombygging av fylkesvei til gate. Ombygging av trafikkarealer by er ofte kostbare, og det er en forutsetning at fylket bidrar med finansiering på egne veier. tillegg går nasjonal sykkelrute langs fylkesveien gjennom byen.</p>	<p>Kommunen er avhengig av tett dialog og samarbeid med fylkeskommunen som veieier for å kunne realisere for prioritering av kollektiv, gange og sykkel. I Hønefoss går nasjonal sykkelvei langs fylkesveien gjennom byen. En ombygging krever samarbeid med Statens vegvesen som er ansvarlig for de nasjonale sykkelrutene.</p> <p>Kommunens virkemidler som planmyndighet, knytter seg til rekkefølgebestemmelser og kan hente finansiering gjennom krav om utbyggingsavtaler. Det er likevel begrensninger i hva som kan hentes ut gjennom slike avtaler. Det er en utfordring at kommunen har begrenset økonomisk mulighet for å forskuttere f.eks planlegging/forprosjekt fordi dette pr. nå vil måtte finansieres av driftsmidler og ikke investeringsmidler i kommunen.</p>

Pri.	A: By/tettsted B: Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
				Kommunen bidrar med 20 mill.kr. til bygging av nytt kryss på fylkesveien ved Universitetet.
1	B	Distrikt Gjelder hele Ringeriksregionen	<p>Opprusting og fornyelse av flere fylkesveier. Etterslepet på fylkesvegnettet er betydelig i hele regionen., Fylkesveiene knytter mindre geografisk områder sammen og er ofte den siste lenken for person- og godstransport.</p> <p>Opprusting og fornyelse av flere fylkesveier og kryss er nødvendig for å sikre forutsigbar reisetid for næringstransport/turisme, og sikre trygg transport med trafikksikre løsninger på fylkesvegnettet for alle trafikantgrupper.</p> <p>Styrking av regionens distrikter på transportsiden gir livskraftige lokalsamfunn og styrker bærekraften i regionen både sosialt, klimamessig og økonomisk.</p>	<p>Kommunen har identifisert flere strekninger og kryss som krever opprusting, ombygging eller fornyelse. Kommunene er planmyndighet og er avhengig av tett dialog og samarbeid med fylkeskommunen som veieier. Som planmyndighet vil kommunen bidra til å få vedtatt gode løsninger med bakgrunn i lokalkunnskapen.</p> <p>Innovative løsninger med en App for bestillingstjeneste for varelevering til hyttefolket på Norefjell turistdesitinasjon fra forretninger i Noresund og Eggedal, samt fra lokale produsenter er et klima og miljøtiltak som begrenser bilbruken og på fylkesvegnettet lokalt.</p>
1	C	Korridoren inn mot Oslo Ringerike - Hole	<p>Omklassifisering av riksveg og økt trafikk på fylkesvegnettet Når ny riksvegstrekning E16 i Hole og Ringerike åpner nedklassifiseres dagens riksvegstrekning til fylkesveg. Ny E16 vil</p>	Kommunen vil bidra med lokalkunnskap slik at fylkeskommunen kan sikre en standard som tåler økt trafikk på fylkesveien, og utøve press på sentrale myndigheter.

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
			<p>medføre et nytt transportmønster i området. Nytt kryss på E16 ved Helgelandsmoen er avgjørende for å unngå at den nye fylkesveien blir belastet med unødvendig lokaltrafikk som er beregnet til å slå ut på ulykkesstatistikken.</p> <p>Det er en utfordring at trafikk på E16 over Sollihøgda kanaliseres til fv. 2848 ved plutselige hendelser. Økt trafikk vil også komme som en følge av åpning av det nasjonale Utøya-minnesmerket. Fylkesveien er en skolevei og har ikke en tilfredsstillende standard med trafikksikre løsninger for myke trafikanter for denne trafikken.</p>	
2	A,B,C	Gjelder hele Ringeriksregionen	<p>Gang- og sykkelveier langs fylkesveier, i tettsteder og inn mot tettsteder</p> <p>Tilbudet til gående og syklende i Ringeriksregionen er svært varierende. Mange fylkesveger er svært trafikkerte med høy ÅDT og med høy tungbilandel. I mange områder er det gang- og sykkelveger, men det mangler lenker som gjør at det blir et sammenhengende nett, som gjør det attraktivt. I tettsteder er det kombinerte gang- og sykkelveier</p>	<p>Kommunene i Ringeriksregionen har identifisert viktige strekninger lokalt. Som planmyndighet stiller kommunene med god lokalkunnskap som sikrer tilpassede løsninger. Gjennom reguleringsplaner kan kommunen stille rekkefølgekrav og hente inn finansiering gjennom utbyggingsavtaler.</p>

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
			<p>som ikke er dimensjonert for trafikken av myke trafikanter.</p> <p>Bygging av nye lenker med gang- og sykkelveger til et sammenhengende nett er viktig både i et folkehelseperspektiv, et klima og miljøtiltak og et viktig for trafikksikkerhetstiltak.</p> <p>Flere gang- og sykkelveier bidrar til en mindre bilbasert trafikkvekst som gir langt høyere investeringsbehov enn trafikkvekst i gange, sykkel og kollektiv.</p>	
3	D	Gjelder hele Ringeriksregionen	<p>Trafikksikkerhet for barn Mange barn i Ringeriksregionen ferdes langs fylkesveier på veg til skole eller fritidsaktiviteter. Det er flere farlige strekninger og krysninger som krever tiltak. I et folkehelseperspektiv er det viktig at barn opplever at det er trygt og sikkert å bevege seg til fots eller med sykkel lang fylkesvegnettet.</p>	Kommunen kan med sin lokalkunnskap identifisere farlige strekninger og kryssinger og gi innspill til tiltak. Etter innspill fra foreldre og barn, kan kommunen oppgradere og etablere snarveier. Holdningsskapende arbeid er også viktig for å få flere til å gå og sykle i hverdagen.
1	C	Korridoren Hokksund – Vikersund – Hønefoss - Roa	<p>Etablering av persontogtilbud på Randsfjordbanen og videre mot Roa Jernbanen representerer et viktig klimavennlig transportmiddel for daglige reiser. Randsfjordbanen kan spille en mer aktiv rolle i det regionale</p>	Kommunen som planmyndighet vil tilrettelegge for fortetting rundt stasjonsområdene som bygger opp under et kundegrunnlag for et togtilbud.

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
			kollektivsystemet dersom persontransporten gjenopptas på sporene som allerede ligger der i dag. Bussruten på strekningen er ikke attraktiv fordi den ikke er konkurransedyktig med bilen.	Kommunene rigger nå for vekst ifm Ringeriksbanen og det aktualiserer et lokaltog på strekningen Hokksund – Vikersund – Hønefoss - Roa når trafikken på Bergensbanen går over Sandvika.
2	C	Korridoren Ring 4 Gjennom Ringeriksregionen mot Gardermoen	Kollektivrute til Gardermoen, Ring 4 I dag er det ingen kollektivtransport fra Ringeriksregionen til Oslo lufthavn Gardermoen. En kollektivrute utenom Oslo på Ring 4 i retning Gardermoen vil koble regionene i Viken nord for Oslo sammen. Det er ikke bare de arbeids- og private reiser som nå tas med bil i retning og til lufthavnen, men viktige brukere som turister, bedrifter og reiselivsvirksomheter er henvist til taxi eller leiebil. I Hønefoss er det mange korrespondansemuligheter, slik at både Hallingdalsregionen og Valdresregionen kan nytte seg av en direkte transport til Gardermoen fra Hønefoss i korrespondanse med Bergensbanen og Valdresekspressen.	
3	C	Distrikt	Bussen må gjøres attraktiv gjennom bestillingstjeneste Bussen er for mange innbyggere i distriktene lite attraktivt. Med spredt bosetting er det kostnadskrevende å få	Kommunen kan bidra med lokalkunnskap og avsette arealer til pendlerparkering og oppsetting av El-ladere.

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
			<p>en god flatedekning og høy frekvens for bussen.</p> <p>Bestillingstjenester for kollektivtransport og bedre samordning av offentlig betalte transportert som skoleskyss, tilrettelagt transport, og El-billadere på pendlerparkeringsplasser, kan gjøre kollektivtransporten mer attraktiv.</p>	
4	D	Hele Ringeriksregionen	<p>Ny soneinndeling og takstsamarbeid i kollektivtransporten i Viken</p> <p>Regionen i Viken har i dag svært ulike vilkår når innbyggerne reiser kollektivt. Det må innføres en nytt system som gjør at alle i Viken har de samme vilkårene når man reiser kollektivt.</p>	Regionrådet kan bidra med kunnskap
5	A	By/tettsted	<p>Matebuss inn mot Hønefoss stasjon på Ringeriksbanen</p> <p>For å binde regionen sammen, må det utvikles en regional knutepunktstruktur med gode innbyrdes forbindelser. Hønefoss stasjon blir en IC- stasjon på Ringeriksbanen, og et knutepunkt i kollektivsatsingen i regionen.</p>	