

**Ny Sigdalsavkjøring/kryss F 287-R 350 ved Embretsfoss. Behov for å vurdere alternativ nærmere avkjøring Åmot Nord.**

I sitt forslag til ny Sigdalsavkjøring anbefaler Statens vegvesen alternativ 1 C med bro over Drammenselva ved Embretsfoss og kobling på F 2832/Eikerveien ved Jellumveien. Vi mener det foreligger gode argumenter for også å vurdere alternativ 1 C med bro over Drammenselva noen hundre meter lenger nord, dvs mellom ELKO og Modulvegger og inn på F2832/Eikerveien mellom Midtskogjordet og Modum kabel-TV/Eikerveien 33:

- Dette alternativet rammer ikke boliger, mens vegvesenets forslag rammer en rekke boliger mellom R 350 og Eikerveien, og også noen vest for R 350. I tillegg vil dette alternativet innebære store fyllinger helt ned til jernbanen.
- Vegvesenets foreslåtte løsning vil trolig utløse betydelige lokale protester.
- Alternativ plassering vil føre til at nåværende uoversiktlig og ulykkesutsatte kryss med avkjøring Åmot Nord kan avvikles, samt nåværende av- og påkjøring ved Embretsfoss.
- Det er mulig plassering av kryss litt lenger nord kan føre til noe mindre avlastning av Åmot sentrum, men mange av dem som leverer barn til barnehage/skole vil kjøre gjennom Åmot sentrum uansett. Og på den annen side vil krysset plassert lenger nord føre til at mer av trafikken i områdene mot Geithus bruker det og med mindre trafikk på Eikerveien mot Embretsfossløsningen. I særdeleshet er dette viktig mht trafikken til og fra næringsområdet på Gustadmoen, hvor Splitkon har verdens største massivtrefabrikk.
- Et planfritt kryss som foreslått lenger nord vil kunne muliggjøre utvikling av bolig- og næringsområder på vestsiden av R 350 og nordover. Kryss ved Embretsfoss gir ikke slik mulighet.