



Statens Vegvesen Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A

0667 OSLO

Arkivsak
20/7103

Arkivkode
Q12

Etat/Avd/Saksb
SADM//ABA

Dato
28.1.2021

SØKNAD OM FRAVIK KRYSS RV 350 - FV 280 VIKERSUND NORD

Ved krysset mellom FV 280 og RV 350 i Modum kommune møtes trafikk fra Drammen, Ringerike og Hallingdal/Norefjell. RV 350 har både en regional og lokal funksjon. Regionalt binder den Ringeriksregionen sammen med Buskerudbyen og Ring 4, en alternativ rute til Gardermoen fra sør som ikke belaster vestkorridoren (E18) inn mot Oslo. RV 350 er derved en viktig vegforbindelse mellom E134 i Øvre Eiker og E16 i Ringerike.

Trafikktall følger av søknadsskjemaet. Den største trafikken kommer sørfra mot Vikersund, nest høyeste trafikktall går videre på RV 350 mot Ringerike og det minste trafikktallet går videre mot Krøderveien (Fv 280).

RV 350 har i dag to kryss i nevnte område, kryss RV 350/Fv 280 og kryss 400 meter ned mot Vikersund sentrum (Hatlekrysset) ved at RV 350 benytter Krøderveien. Ved begge kryss har RV 350 vikeplikt for enten fylkeskommunal vei eller kommunal vei. Antall ulykker i i kryssene i Vikersund viser at disse er mer ulykkesutsatt enn andre større kryss i området.

Det har lenge vært et sterkt ønske om en ny kryssløsning for RV 350 / FV 280. Det vises til vedlagte felles uttalelse fra Modum Næringsråd og Lastebileierforbundet i Modum. I 2013 ble det vedtatt en reguleringsplan som inneholder en rundkjøringsløsning som erstatning for to kryss langs RV 350. Reguleringsplanen følger vedlagt. Planbeskrivelsen i kommuneplanens arealdel har også omtalt kryssløsningene. Statens Vegvesen også har fått utarbeidet fagrapporter som fundament for planbeskrivelsen.

Statens Vegvesen har i ettertid gitt uttrykk for at det ikke skal planlegges rundkjøringer på strekningen Åmot – Vikersund. Dette med bakgrunn i brev fra Samferdselsdepartementet.

Sentraladministrasjon

Telefon: 32 78 93 00
post@modum.kommune.no

Postadresse: Postboks 38, 3371 Vikersund
www.modum.kommune.no

Bankgiro: 2270 07 61413
Org. nr.: 970 491 589

Modum kommune er kjent med at det flere steder er gjennomført veiutbygginger som rundkjøring, til tross for at det er satt krav om andre løsninger. Dette gjelder blant annet E-16 ved Hønefoss/Norderhov og E-134 ved Kongsberg. I St.prop 49 S (2014-2015) ble det uttalt at *Rundkjøringer brukes i enkelte tilfeller på nasjonale hovedveger når vegen i tillegg til å være en ren gjennomfartsveg også er en del av byens vegnett.*

Med bakgrunn i overnevnte, søkes det derfor om fravik fra vegnormal slik at vedtatt reguleringsplan med rundkjøring, kan realiseres.

En rundkjøring vil gi følgende positive effekter:

- Økt trafiksikkerhet langs RV 350.
- Trafiksikker gang- og sykkelvei under rundkjøring, ikke minst viktig for barn og unge til skole og fritidsaktiviteter.
- Bedre trafikkflyt for RV 350 med forkjørsrett i rundkjøring for trafikk fra fylkesvei og fra kommunal vei.
- Bedre trafikkflyt for RV 350 ved arm på ca 650 meter som kobles på Ringeriksveien.
- Regulert løsning erstatter to kryss og reduserer riksveistrekningen med om lag 600 meter.
- Et mindre terrengingrep enn hva et planfritt kryss vil gi.
- Rundkjøring med avkjøring til næringsområde vil gi store muligheter for å få til en god og nødvendig næringsutvikling.

Dersom det er behov for ytterligere informasjon, er vi tilgjengelig for dette.

Med hilsen

Sunni G. Aamodt
ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Kopi til:

Statens Vegvesen v/Anders Hagerup, Postboks 1010, Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER

Viken fylkeskommune v/fylkesråd Olav Skinnes

TEK/ALM/ØLL Øystein Lid Larsen

Vedlegg:

Vedtatt reguleringsplan for RV 35 Kryss RV 35/FV 280 Vikersund Nord

Fraviksknapp – skjema

Felles uttalelse fra Modum Næringsråd og Lastebileierforbundet i Modum

Uttalelse fra Ringeriksregionen