



Retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer Modum kommune

Vedtatt av Modum kommunestyre 20.09.2010
(sak 49/10)

Sist revidert: 23.09.2010

Innhold

1. Veityper	3
1.1 Standardklasser.....	3
2. Dimensjonering av veier	4
2.1 Atkomstveier A0, A1, A2 og A3	4
2.2 Samlevei S1 og S2	6
2.3 Gang-/sykkelvei	7
3. Frisiktarealer	7
4. Parkeringsplasser	8
5. Snuplasser	8
6. Busslommer	9
7. Støyskjerming.....	9
8. Illustrasjoner	10
Atkomstveier.....	10
Samleveier.....	11
Gang- og sykkelvei	12
Frisiktsoner	13
Snuplasser.....	14
9. Oversikt over kommunale veier	16
Vedlegg 1. Vedtak i kommunestyret	20

1. Veityper

Det kommunale veinettet i Modum kan deles inn i følgende veityper:

Atkomstveier: Boligveier

Samleveier: Forbindelsesveier innenfor boligområder, industriveier og/eller veier med busstrafikk

Gang-/sykkelveier: Veier for gang-/sykkeltrafikk atskilt fra kjørevei

1.1 Standardklasser

Veiens standardklasse avhenger av veiens funksjon, antall boenheter og omgivelser. Ved valg av standardklasse må det også vurderes potensial for fremtidig utbygging i tilknytning til en vei.

Veier med atkomst til 6 boenheter eller mer og lengde mer enn 50 m skal utformes som offentlig vei. I industriområder skal stikkveier til mer enn 3 tomter/bedrifter og lengde mer enn 50 m utformes som offentlig vei.

Veinettet i kommunen inndeles i følgende standardklasser:

Atkomstvei klasse A0, A1, A2 og A3:

A0 betjener mellom 1-6 boenheter

A1 betjener mellom 6-30 boenheter

A2 betjener mellom 30-50 boenheter

A3 for mer enn 50 boenheter

Samleveiklasse S1 og S2:

S1 har ikke busstrafikk og betjener mindre enn 250 boenheter

S2 har busstrafikk eller mer enn 250 boenheter

Gang- og sykkelvei:

Gang- og sykkelvei

Fortau

2. Dimensjonering av veier

I tabellene nedenfor er det en del forkortelser som betyr følgende:

CL	= Senterlinje	ADT	= Årsdøgntrafikk
Dim	= Dimensjonert	LL	= Liten lastebil
S	= Stigning	L	= Lastebil
R	= Radius	VT	= Vogntog

2.1 Atkomstveier A0, A1, A2 og A3

		A0 (1-6 boenheter)	A1 (6-30 boenheter)
1	Reguleringsbredde	5.5 m + breddeutvidelse	7.0 m + breddeutvidelse
2	Kjørebanebredde eks. skulder	3.0 m + breddeutvidelse	4.5 m + breddeutvidelse
3	Skulder	2 x 0,25 m	2 x 0,25 m
4	Fortau	x	x
5	Gang- og sykkelvei	x	x
6	Min. avst. - byggegrense bolig, målt fra CL av kjørevei	7.0 m	8,0 m
7	Min. avst. - byggegrense garasje, målt fra CL av kjørevei – parallelt	5,0 m	5.5 m
8	Min. avst. - byggegrense garasje, målt fra CL av kjørevei – vinkelrett	8,0 m	8.5 m
9	Dimensjonerende hastighet	30 km/t	30 km/t
10	Dimensjonerende kjøretøy	LL	L
11	Min. lengde til snuplass for blindvei	50 m	50 m
12	Dim.for snuplass	L, S<50 ‰	L, S<50 ‰
13	Minste horisontalradius	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen
14	Stopsikt v/fall/stigning 0-50 ‰, L1		
15	Stopsikt v/stigning 50-100 ‰, L1		
16	Stopsikt v/fall 50-100 ‰, L1		
17	Siktutvidelse i kurver R=50		
18	Minste vertikalradius høybrekk		
19	Minste vertikalradius lavbrekk		
20	Maksimal stigning, S	100 ‰	100 ‰
21	Maks. stigning i kryss	70 ‰	70 ‰
22	Maks. stign./fall mot hoved/samlevei	25 ‰ - 5 m fra veikant	25 ‰ - 8 m fra veikant
23	Min./maks. tverrfall/overhøyde	30/40 ‰	30/40 ‰
24	Min. radius innerkant vei i kryss	10 m	8 m
25	Sikt i kryss målt fra veikant og langs CL av kjørebane	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen
26	Sikt i avkjørsler målt fra asfaltkant	4 m x L1	4 m x L1
27	Maks. stign. i avkjørsel	25 ‰ de første 5 m fra veikant	25 ‰ de første 5 m fra veikant
28	Maks. bredde på avkjørsler ved eiendomsgrense	7 m	7 m
29	Fri høyde	4,70 m (<4,70 m må skiltes)	4,70 m (<4,70 m må skiltes)
30	Avstand mellom møteplasser/avkj.	maks. 75 m	maks. 75 m

Tabell 1. Dimensjoneringsgrunnlag for atkomstvei A0 og A1.

		A2 (30-50 boenheter)	A3 (> 50 boenheter)
1	Reguleringsbredde	8.0 m + breddeutvidelse	9.0 + 3 m + breddeutvidelse
2	Kjørebanebredde eks. skulder	4.5 m + breddeutvidelse ved S>70 ‰ + 0.5 m	5.0 m + breddeutvidelse
3	Skulder (også mot kantstein)	2 x 0.25 m	2 x 0.25 m
4	Fortau	x	2.75 m 0.25 grusskulder
5	Gang- og sykkelvei	x	x
6	Min. avst. - byggegrense bolig, målt fra CL av kjørevei	9,0 m	kun vei = 9.0 m vei inkl. fortau = 12.0 m
7	Min. avst. - byggegrense garasje, målt fra CL av kjørevei – parallelt	6.0 m	kun vei = 6.5 m vei inkl. fortau = 9.5 m
8	Min. avst. - byggegrense garasje, målt fra CL av kjørevei – vinkelrett	9.0 m	kun vei = 9.0 m vei inkl. fortau = 12.0 m
9	Dimensjonerende hastighet	50 km/t	50 km/t
10	Dimensjonerende kjøretøy	L	L
11	Min. lengde til snuplass for blindvei	50 m	50 m
12	Dim.for snuplass	L, S<50 ‰	L, S<50 ‰
13	Minste horisontalradius	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen
14	Stopsikt v/fall/stigning 0-50 ‰, L1		
15	Stopsikt v/stigning 50-100 ‰, L1		
16	Stopsikt v/fall 50-100 ‰, L1		
17	Siktutvidelse i kurver R=50		
18	Minste vertikalradius høybrekk		
19	Minste vertikalradius lavbrekk		
20	Maksimal stigning, S	100 ‰	100 ‰
21	Maks. stigning i kryss	70 ‰	70 ‰
22	Maks. stign./fall mot hoved/samlevei	25 ‰ - 8 m fra veikant	25‰ - 8 m fra veikant
23	Min./maks. tverrfall/overhøyde	30/50 ‰	30/50 ‰
24	Min. radius innerkant vei i kryss	8 m	8 m
25	Sikt i kryss målt fra veikant og langs CL av kjørebane	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen	Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen
26	Sikt i avkjørsler målt fra asfaltkant	4 m x L1	4 m x L1
27	Maks. stign. i avkjørsel	25 ‰ de første 5 m fra veikant	25 ‰ de første 5 m fra veikant
28	Maks. bredde på avkjørsler ved eiendomsgrense	7 m	7 m
29	Fri høyde	4,70 m (<4,70 m må skiltes)	4,70 m (<4,70 m må skiltes)
30	Avstand mellom møteplasser/avkj.	maks. 75 m	maks. 75 m

Tabell 2. Dimensjoneringsgrunnlag for atkomstvei A2 og A3

2.2 Samlevei S1 og S2

		S1 (<250 boenheter)	S2 (>250 boenheter/buss)
1	Reguleringsbredde + breddeutvidelse	9.0 + 3 m med fortau 9.0 m uten fortau	10.0 + 3 m med fortau 10.0 + 6 m med g/s-vei
2	Kjørebanebredde eks. skulder	5.5 m + breddeutvidelse	6.0 m + breddeutvidelse
3	Skulder (også mot kantstein)	2 x 0.25 m	2 x 0.25 m
4	Fortau i tettbebyggelsen	2.75 m asfaltbredde + 0.25 m med skulder	2.75 m asfaltbredde + 0.25 m med skulder
5	Gang- og sykkelvei	Der strekningen inngår i sammenhengende g/s-vei	2.75 asfaltbredde + 2 x 0.25 m skulder
6	Min. avst. - byggegrense for bolig og garasje målt fra CL av kjørevei	kun vei = 12.0 m vei inkl. fortau = 13.0 m vei inkl. G/S-vei = 18.0 m	kun vei = 15.0 m vei inkl. fortau = 16.0 m vei inkl. G/S-vei = 18.0 m
7	Dimensjonerende hastighet	50/80 km/t	50/80 km/t
8	Dimensjonerende kjøretøy	VT	VT
9	Minste horisontalradius	<p style="text-align: center;">Dimensjoneres i forhold til Håndbok 017 fra Statens vegvesen</p>	
10	Stopsikt v/fall/stigning 0-30 ‰, L1		
11	Stopsikt v/stigning 38-80 ‰, L1		
12	Stopsikt v/fall 30-80 ‰, L1		
13	Breddeutvidelse i kurver 60<R=70		
14	Breddeutvidelse i kurver 70<R=125		
15	Breddeutvidelse i kurver 125<R=200		
16	Minste vertikalradius		
17	Maksimal stigning		
18	Maksimal stigning, lengde < 100m		
19	Maks. stigning i kryss m/atkomst vei		
20	Maks. stigning i kryss m/hovedvei		
21	Min./maks. tverrfall/overhøyde		
22	Min. radius innerkant vei i kryss		
23	Sikt i kryss		
24	Sikt i avkjørsler		
25	Maks. stign. i avkjørsel		
26	Fri høyde		
27	Støyskjerming		
28	Breddeutvidelse		
29	Overhøyde		
30	Gangbru/fotgjengerundergang		
31	Gangfelt		
32	Trafikkøy i gangfelt bredde min.		
33	Trafikkøy i sidevei		
34	Venstre/høyresvingfelt		
35	Merking av senterlinje/kantlinjer		
36	Busslommer	Etter krav gitt i vegvesenets håndbok 017 og 232	

Tabell 3. Dimensjoneringsgrunnlag for samlevei S1 og S2

2.3 Gang-/sykkelvei

Reguleringsbredde	5,5 m
Kjørebanebredde eks. skulder, S < 80 ‰	2,75 m
Asfaltert skulder mot kantstein	0,0
Grusskulder mot grøft/rekkverk	0,25
Min.avst. byggegrense bolig målt fra CL av g/s-vei	7,0 m
Min. avst. garasje målt fra CL av g/s-vei – utkjøring parallelt	5,0 m
Min. avst. garasje målt fra CL av g/s-vei – utkjøring vinkelrett	8,0 m
Dimensjonerende kjøretøy	LL
Minste horisontalradius	20 m
Stopsikt v/fall/stigning 0-50 ‰, L1	20 m
Stopsikt v/stigning 50-100 ‰, L1	5 m
Stopsikt v/fall 50-100 ‰, L1	40 m
Minste vertikalradius høybrekk	50 m
Minste vertikalradius lavbrekk	50 m
Maksimal stigning, S, lengde > 50 m	80 ‰
Maksimal stigning, S, lengde < 50 m	100 ‰
Anbefalt maks. stigning på ramper til underganger/gangbruere	75 ‰
Min./maks. tverrfall	30 ‰
Min. radius innerkant vei i kryss	8 m
Sikt i kryss (med bilvei) målt fra veikant og langs CL g/s-vei	4 m x L1 mot venstre 4 m x L1 mot høyre
Sikt i kryss (mellom g/s-vei) målt fra veikant og langs CL g/s-vei	4 m x L1 mot venstre 4 m x L1 mot høyre
Sikt i avkjørsler	4 m x L1
Fri høyde	3,5 m
Bredde/høyde i underganger	min. 4,0 x 3,5 m

Tabell 4. Dimensjonering av gang- og sykkelveier

3. Frisiktarealer

- Langs samleveier skal frisiktarealer i kryss og avkjørsler reguleres som offentlig veigrunn. Likevel kan huseier som grenser til frisiktareal gis bruksrett til arealet.
- Langs atkomstveier skal frisiktarealer reguleres som tomtegrunn (kryss mellom atkomstveier, private atkomstveier og avkjørsler) og klausuleres gjennom reguleringsbestemmelser.
- Innenfor frisiktarealet tillates ikke vegetasjon eller gjerder høyere enn 0,5 m over tilstøtende veiens nivå. Terreng kan ikke planeres høyere enn tilstøtende veiens nivå.

4. Parkeringsplasser

- Parkeringsplasser utformes fortrinnsvis vinkelrett på vei med minimum 2,65 m bredde, 5 m lengde og 7 m manøvreringsareal (inklusive veibredde). HC-parkeringsplasser utformes med 4,0 m bredde.
- Der hvor parkering utformes parallelt med vei skal parkeringsplassene ha minimum 2 m bredde, 5 m lengde og 1,5 m manøvreringsareal.
- P-plasser skal ha maksimal stigning 50‰ (både i bredde- og lengderetning).
- Gjesteparkeringsplasser som tilhører private boenheter skal ikke inngå i det offentlige veinettet.
- Gjesteparkeringsplasser bør fordeles rundt i et boligområde, men plasser for færre enn 4 biler bør unngås. Avstand mellom bolig og gjesteparkeringsplass bør ikke overstige 150 m.
- Parkeringsplasser bør ikke legges inntil lekearealer.

Generelle krav til parkeringsplasser:

- Bolig med bruksareal over 90 m²: 2,0 plasser per bruksenhet
- Bolig med mindre bruksareal enn/eller lik 90 m²: 1,5 plasser per bruksenhet
- Forretning/kontorer: 1,0 plass per 50 m² bruksareal
- Industri/lager: 1,0 plass per 100 m² bruksareal
- Fritidsbolig: 2 plasser per fritidsbolig

Innenfor sentrumsområder bør det imidlertid etterstrebtes en lavere parkeringsdekning:

- Det skal avsettes 1,0 parkeringsplass per boenhet.
- Forretning/kontorer: 1,0 parkeringsplass per 75 m² bruksareal
- Større parkeringsanlegg bør løses under bakkenivå

Som et alternativ til å opparbeide parkeringsplasser på egen grunn, kan det for næringsbygg og boliger søkes om innbetaling til frikjøpsordning.

5. Snuplasser

Enhver kommunal blindvei skal ha snuplass. Snuplasser utformes som vendehammer eller rundkjøring i henhold til håndbok 017 fra Statens vegvesen.

I industriområder benyttes rundkjøring dimensjonert for VT. Mindre stikkveier i industriområder kan utformes som vendehammer dimensjonert for VT. Snuplass skal ha maksimal stigning 50 ‰. Det må avsettes plass til snøopplag.

6. Busslommer

Busslommer utformes i henhold til håndbok 017 fra Statens vegvesen (side 148 og 149). Detaljer og data for universell utforming hentes fra vegvesenets håndbok 232.

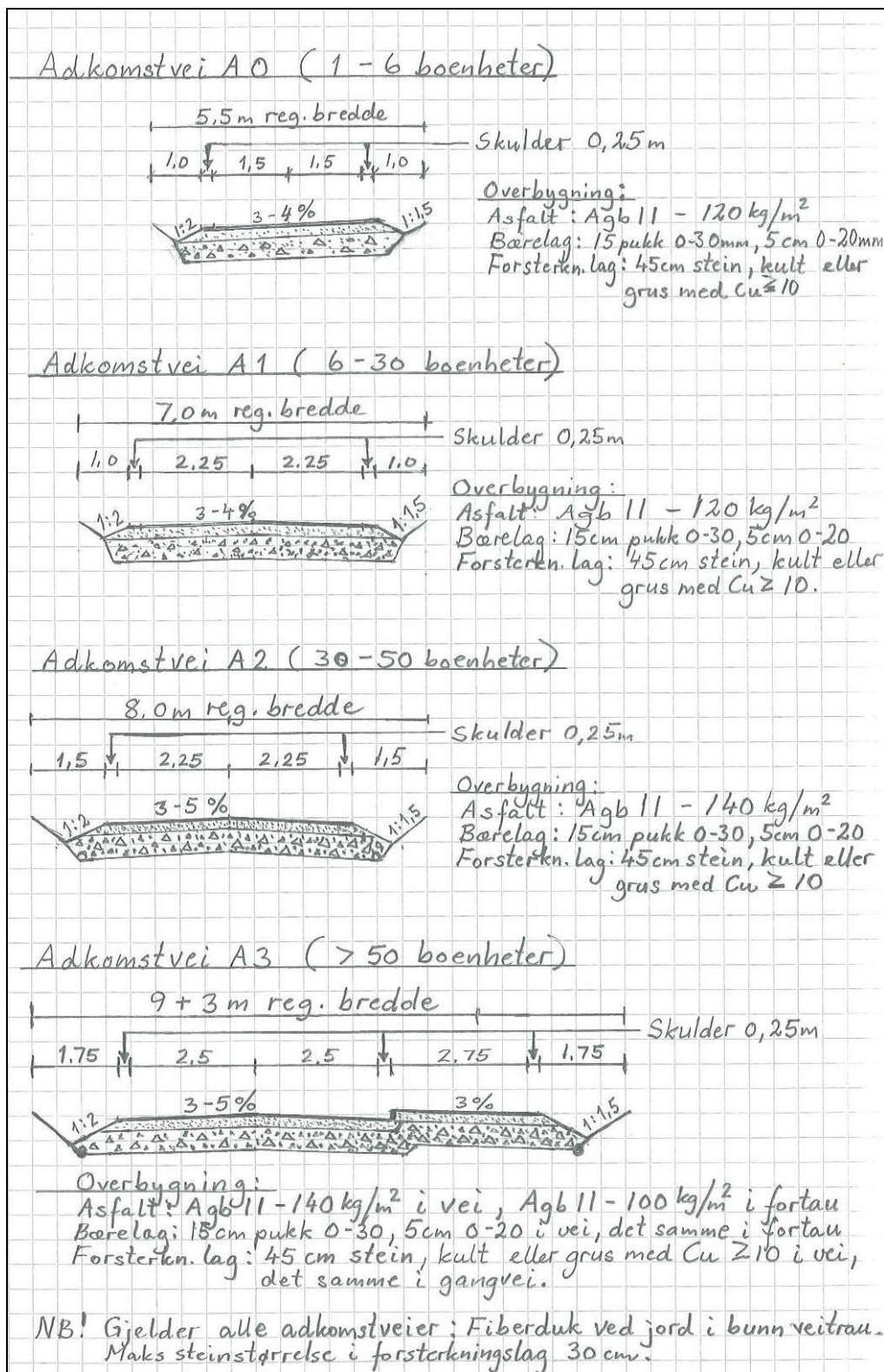
7. Støyskjerming

Støyskjerming i utbyggingsområder bør fortrinnsvis skje med jordvoller aht. estetikk. Skjerm som gjerdeutforming over 2,5 m skal ikke forekomme. Lav skjerm på jordvoll bør tilstrebes framfor høy skjerm.

Støyskjermer gir best effekt nærmest veien, men må ikke settes slik at de kommer i konflikt med sikt i kryss og avkjørsler. Minimumsavstand fra skjerm til skulderkant samlevei og atkomstvei er 2,5 m, til skulderkant gang-/sykkelvei og fortau 2,0 m. Vedlikehold av skjermer utføres av grunneier. Krav om dette skal tas inn i reguleringsbestemmelsene og tinglyses på tomtene.

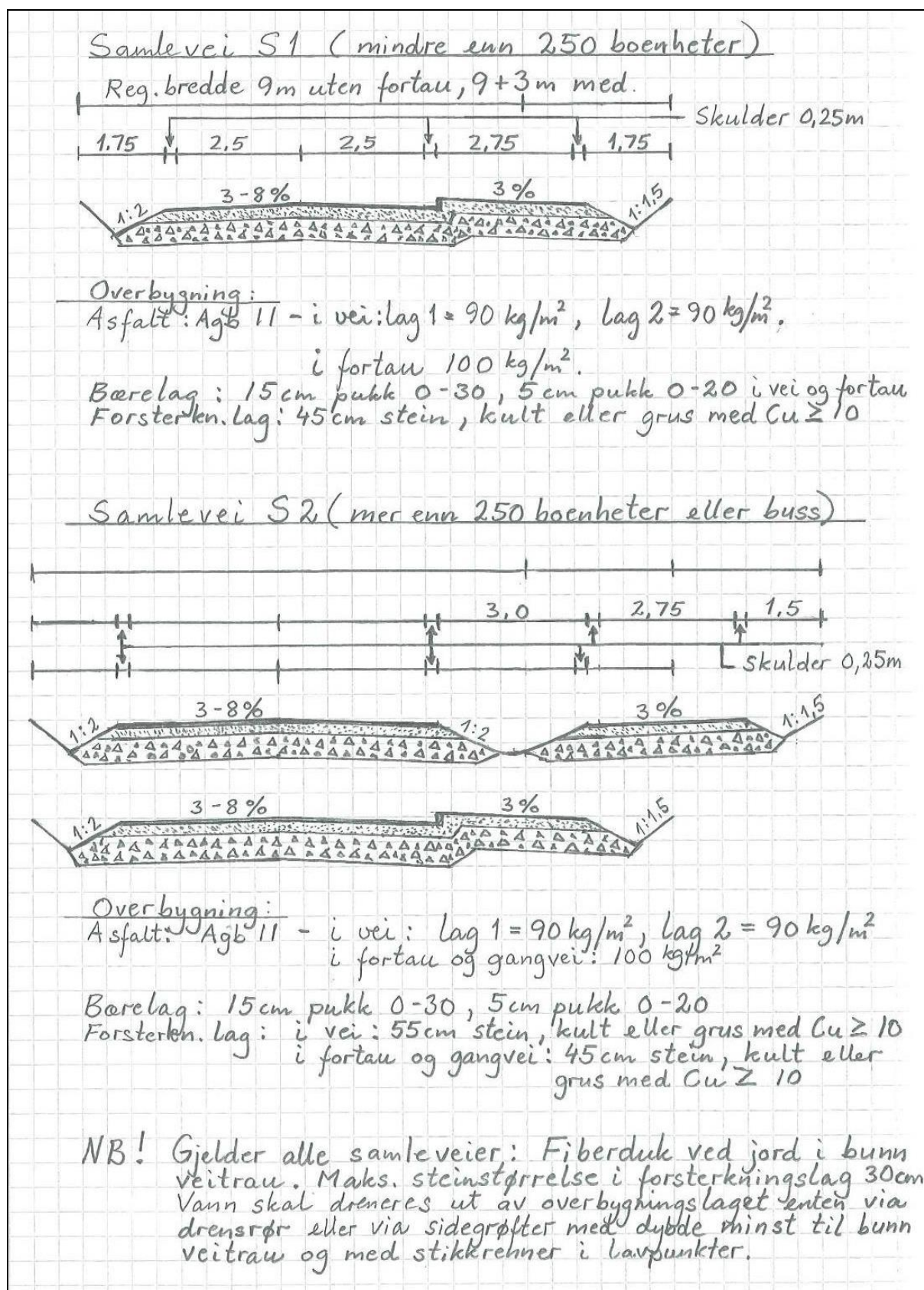
8. Illustrasjoner

Atkomstveier



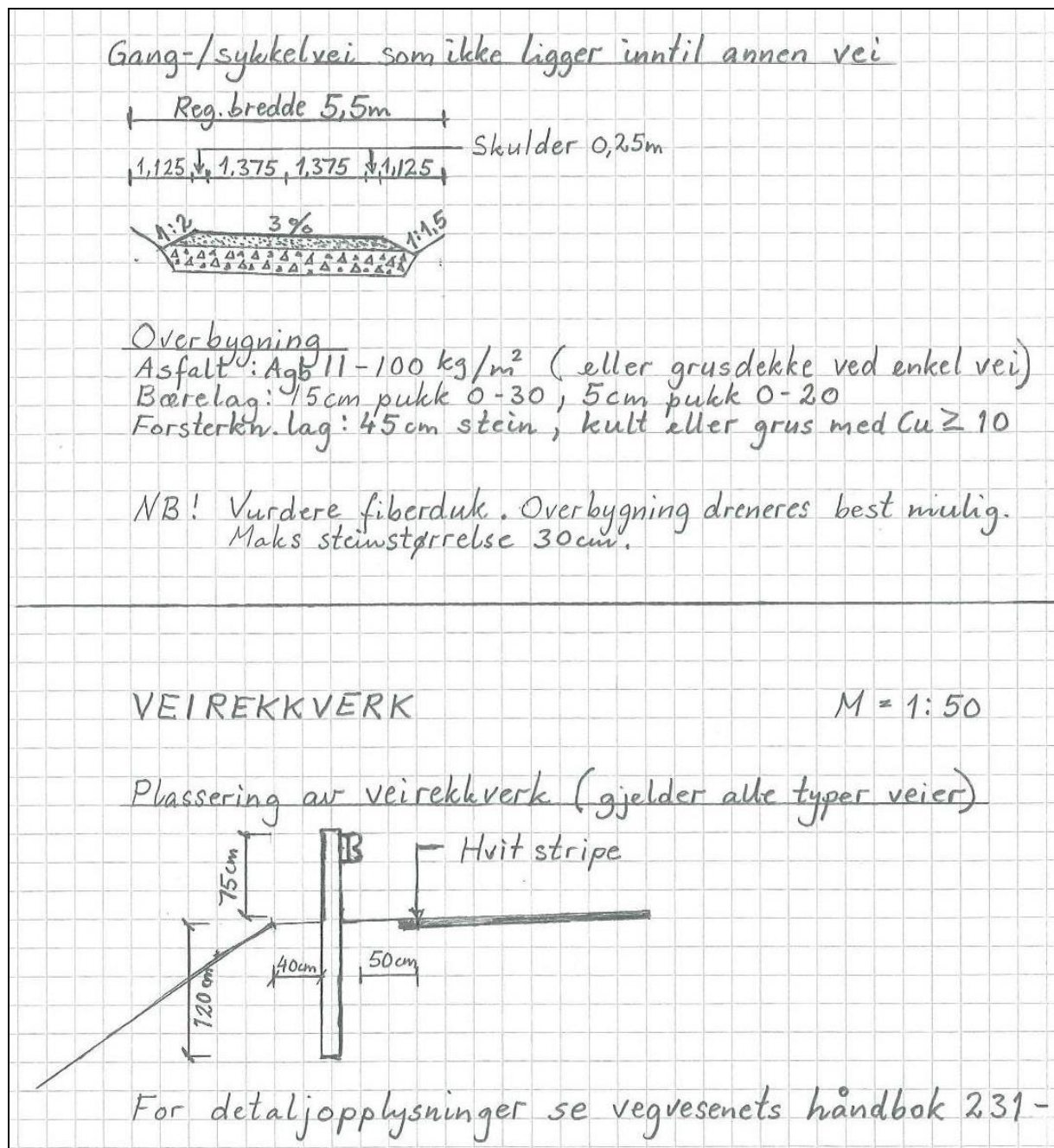
Figur 1. Illustrasjon av veiklasse A0, A1, A2 og A3. Ikke i riktig målestokk her.

Samleveier



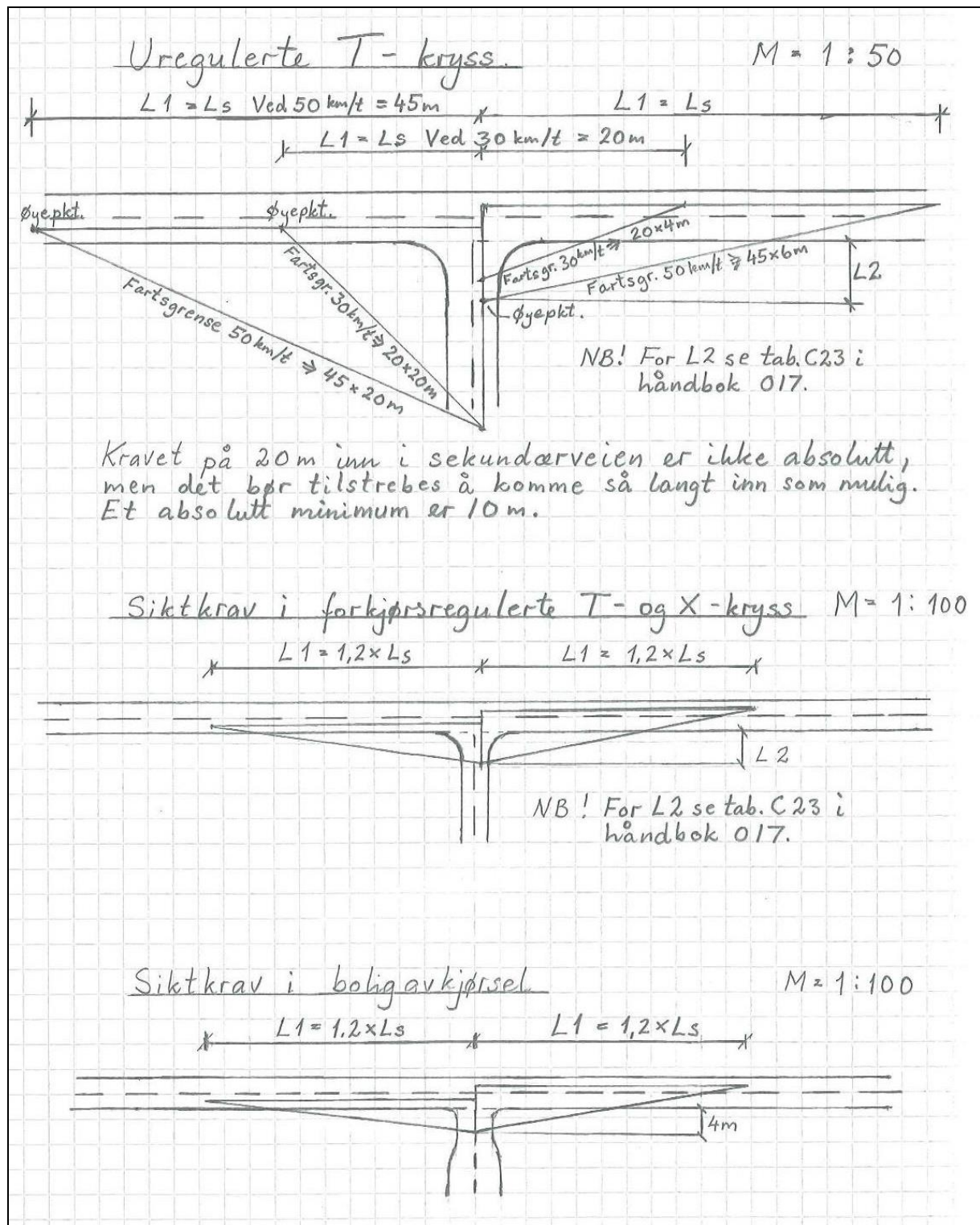
Figur 2. Illustrasjon av veiklasse S1 og S2. Ikke i riktig målestokk her.

Gang- og sykkelvei



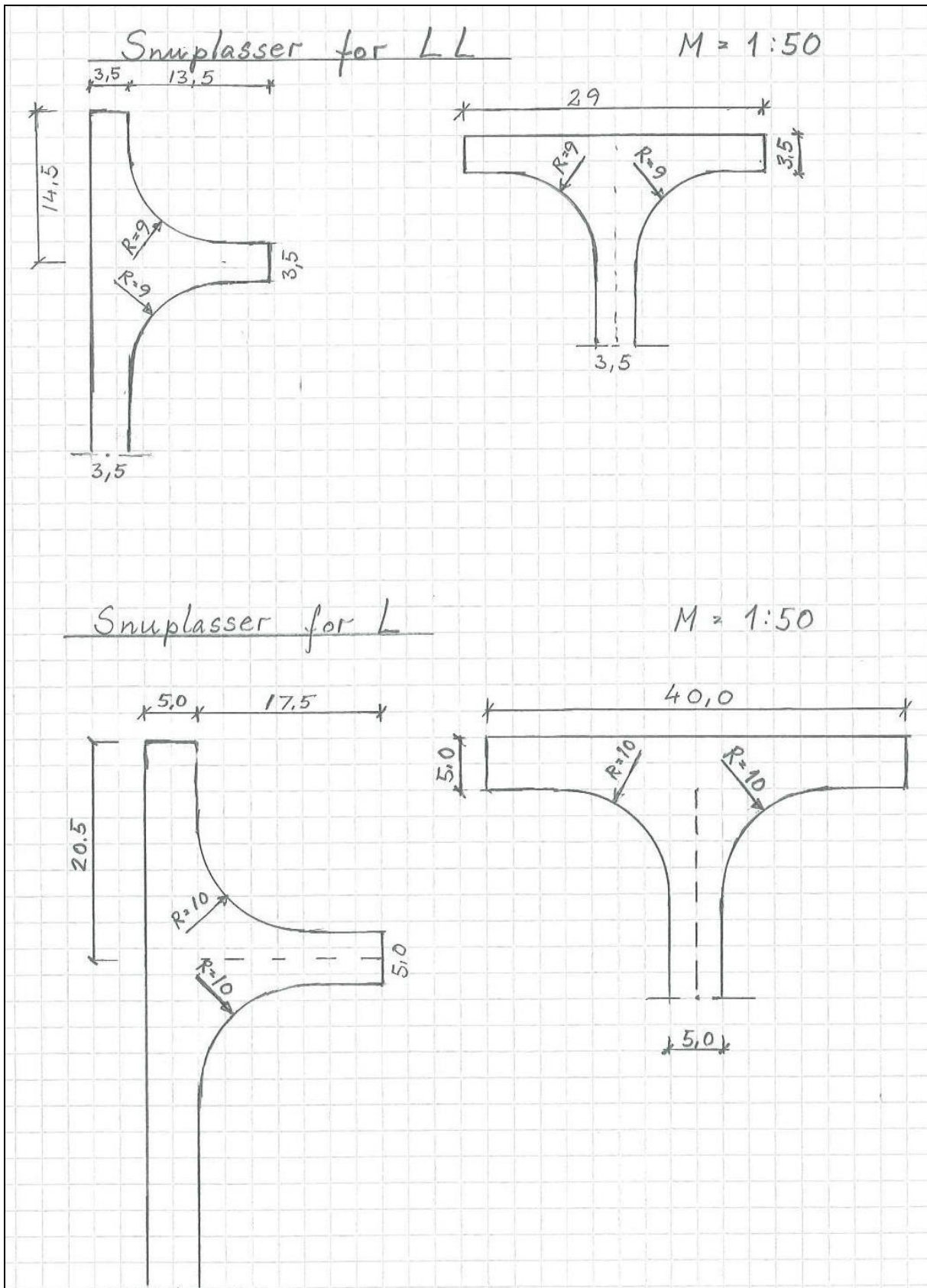
Figur 3. Illustrasjon av gang- og sykkelvei. Ikke i riktig målestokk her.

Frisiktsoner

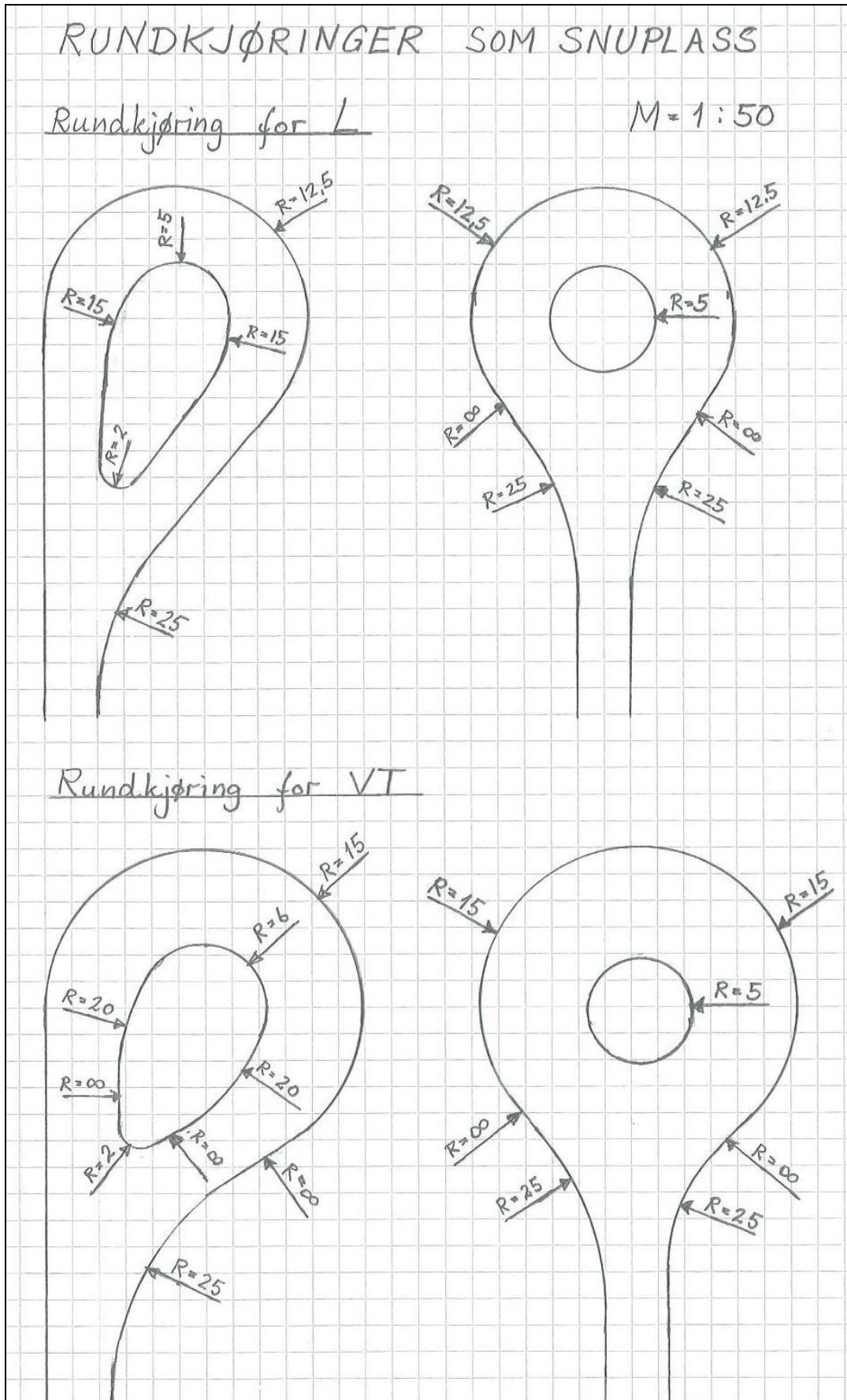


Figur 4. Illustrasjon av frisiktsoner. Ikke i riktig målestokk her.

Snuplasser



Figur 5. Illustrasjon av snuplasser. Ikke i riktig målestokk her.



Figur 6. Illustrasjon av snuplasser. Ikke i riktig målestokk her.

9. Oversikt over kommunale veier

GATEK.	GATENAVN	STEDSNAVN	MÅLT VEIL.	ASF.L.	GRUSL.	KLASSE
	Avkj. VIKERSUND SYD	Kroka	170	170	0	S2
1000	ALMVEIEN	Kallager	100	100	0	A1
1003	APOTEKVEIEN	Åmot	130	130	0	A1
1004	ASKVEIEN	Kallager	100	100	0	A1
1104	BADEVEIEN		2800	2800	0	S2
1109	BAKKELØKKA	Embretsfoss	150	150	0	A0
1106	BAKKEVEIEN	Geithus	200	0	200	A0
	BALDERS VEI		0	0	0	x
1107	BARKVEIEN	Skredsvik	470	0	470	A0
1105	BARNÅLVEIEN	Rolighetsmoen	70	70	0	A0
	BEINVEIEN	Engerhagen	145		145	A1
1111	BERGAVEIEN	Folkvang	100	0	100	A0
1112	BERGKRISTALLEN	Engerhagen	1000	1000	0	A2
1137	BERGSTUBBEN	Katfosslia	90	0	90	A0
1116	BJØLGERUDVEIEN	Kroka	290	290	0	A3
1118	BJØRNDALSVEIEN	Bjørndalen	420	420	0	A2
1119	BLÅBÆRSVINGEN	Bråtabakken	200	0	200	A1
1100	BOKFINKVEIEN	Vikerjordet	230	230	0	A2
1126	BRUVEIEN	Geithus	170	170	0	A1
1134	BRÅTAJORDET	Bråtabakken	120	0	120	A0
1128	BRÅTAVEIEN	Rolighetsmoen	900	620	280	A2
1129	BUSKERUDVEIEN	Buskerud	2000	2000	0	S2
1130	BYGGVEIEN	Holefeltet	350	350	0	A1
1150	BÅLETTBAKKEN	Embretsfoss	300	300	0	A1
1300	DOKTORVEIEN	Åmot	180	180	0	A1
1302	DROLSUMVEIEN	Rv35-Dr.st.	1000	1000	0	S2
1301	DÆLVEIEN	Geithus	210	210	0	A1
1303	DØVIKVEIEN	Åmot	1380	1380	0	S2
1403	EIKVEIEN	Kallager	200	200	0	A1
1400	EKORNVEIEN	Hovdeskogen	200	200	0	A1
1401	ELGTRÅKKET	Hovdeskogen	450	450	0	A2
1405	EMBRETTSFOSSVEIEN	Embretsfoss	830	0	830	A3
2314	FAGERNESVEIEN	Nordbråtan	280	280	0	A1
1501	FELTSPATVEIEN	Bjørndalen	230	230	0	A1
1502	BRÅTAHAGAN	Bråtabakken	120	0	120	A0
1505	FLATAVEIEN	Åmot	300	0	300	A3
1507	FOLKVANGVEIEN ??	G.torg-Folkv.	640	640	0	A0
	FOLKVANGVEIEN	G.torg-Folkvang torg	220	220	0	S2
1508	FORMOVEIEN	Formo	1200	1200	0	A1
1515	FOSSUMGATA	Nymoen	650	360	290	A2
1513	FOSSVEIEN	Kroka	230	230	0	S1
	FRØYAS VEI	Mælumenga			0	x
1511	FURULUND	Modumheimen	100	100	0	A0
1514	FURUMOBAKKEN	Bråtabakken	390	0	390	A1
1509	FURUMOVEIEN	Furumo	1380	880	500	S2
1608	GAMLE SIGDALSVEI	Åmot	280	280	0	A1

Retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer – Modum kommune

1601	GAUPEVEIEN	Hovdeskogen	270	270	0	A1
	GEITHUSBERGA		180	180		A1
1605	GEITHUSVEIEN		4600	4600	0	S2
1610	GRANITTVEIEN	Engerhagen	150	150	0	A1
1603	GRASGANGEN	Sevals	130	130	0	A0
1617	GRAVERMOVEIEN	Drolsum	3680	0	3680	S2
1612	GRESSBANEVEIEN	Rolighetsmoen	430	430	0	A2
1600	GREVLINGVEIEN	Hovdeskogen	420	420	0	A2
1614	GUSTADVEIEN	Gustadhøgda	1240	1240	0	A3
1703	HARESPRANGET	Hovdeskogen	170	170	0	A2
1705	HAUGFOSSBAKKEN	Nymoen	350	350		A2
1707	HAVREVEIEN	Holefeltet	80	80	0	A0
	HEGGEN KIRKE NORD	Heggen	790	0	790	S2
1723	HEGGENÅSEN	Heggen	460	460		S2
1716	HELLUMVEIEN	Drolsum	1710	0	1710	S2
	HERVIKHAGAN	Vikersund	270	270		A1
1720	HOVDEHAGAN	Hovdehagen	340	340		A3
1702	HOVDEVEIEN	Hovdeskogen	390	390		S1
1700	HUBROVEIEN	Vikerskogen	390	390		A2
1800	IDRETTSVEIEN	Tangen	300	300		A2
	IDUNS VEI	Mælumenga	160	160		A1
1801	ILENKLEIVA	Ihlen	850	850		S1
1802	INDUSTRIVEIEN	Gustadmoen	970	970		S1
1803	INTERENATVEIEN	Geithus	280	0	280	A1
1901	JARENVEIEN	Sand-Drolsum	4600	4600		S2
1903	JELLUMVEIEN	Rosthaug	820	820		S1
1900	JERPEVEIEN	Vikerskogen	390	390		A2
2021	KAGGEFOSSVEIEN	Holemoen	2270	0	2270	S1
2021	KAGGEFOSSVEIEN	Grava	1450	1450		A1
2001	KALAKERBERGA	Kalakerberga	320	320		A3
2003	KAPELLVEIEN	Åmot	350	350		A3
2004	KATFOSSVEIEN	Katfoss	380	0	380	A1
2026	KATFOSSÅSEN	Katfossåsen	360	0	360	A2
2026	KATFOSSÅSEN	Katfossåsen	185	185		x
2020	KJEMPERUDVEIEN	Kjemperudmyra	470	470		S1
2002	KLØVERVEIEN	Sevals	160	160		A1
2011	KOMPERUDVEIEN	Komperud	1520	0	1520	A1
2007	KONGLEVEIEN	Folkvang	100	0	100	A0
2008	KONGSFOSSVEIEN	Kultursenteret	110	70	40	A0
2019	KONGSRUDVEIEN	Kongsrud	670	0	670	A1
2010	KONVALLVEIEN	Plantfeltet	90	90		A1
2022	KORSBØENVEIEN	Korsbøen	3170	0	3170	A1
2013	KROKVEIEN	Engerhagen	330	330		A1
2016	KVARTSVEIEN	Jellumhagen	400	400		A1
2100	LERKEVEIEN	Vikerjordet	140	140		G/S
2100	LERKEVEIEN	Vikerjordet	260	260		A1
2107	LINFRØVEIEN	Holefeltet	190	190		A1
2101	LINNEAVEIEN	Kalakerberga	100	0	100	A0
2112	LOFTHUSVEIEN	Snarum	880	880		A0
2108	LYNGVEIEN	Furumo	170	0	170	A1
2110	LØNNVEIEN	Kallager	150	150		A1
2102	LØVETANNVEIEN	Sevals	250	250		A2

Retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer – Modum kommune

2203	MARKAVEIEN	Geithus	270	170	100	A1
2206	MOSERABBEN	Rolighetsmoen	100	100		A1
2207	MYRAVEIEN	Geithus	390	0	390	A1
2208	MÆLUMVEIEN	Åmot	1100	120	980	S1
2200	MÅLTROSTVEIEN	Vikerjordet	460	460		A2
	NEDMARKEN	Nedmarken	400	400		S1
2301	NEDRE LOUISEBERGVEI	Åmot	80	80		A1
	NEDRE ROSNESVEI	Vikersund	250	250		A1
2310	NEDRE SKALSTADVEI	Sporpind	300	300		A0
2300	NESLEVEIEN	Sevals	130	130		A1
	NJORDS VEI	Mælumenga		0		x
2303	NORDBRÅTAGATA	Nordbråtan	560	560		A1
2308	NYHUSVEIEN	Snarum	2900	0	2900	A2
2309	NYKIRKEVEIEN	Nykirke	320	320		A0
	NYMOGATA	Nymoen	590	590		A1
	ODINS VEI	Mælumenga	380	380		S2
2400	OLAROA	Stalsberg	200	200		S1
2402	OREKRATTET	Skalstad	180	180		A3
2601	REVEFARET	Hovdeskogen	390	390		A1
2604	RINGERIKSVEIEN	Vikersund	1090	1090		S2
2606	ROLIGHETSGATA	Rolighetsmoen	500	500		A2
2607	ROLIGHETSHAGAN	Rolighetsmoen	240	60	180	A0
2602	ROSEVEIEN	Sevals	130	130		A0
	ROSNESBAKKEN	Vikersund	160	160		A1
2608	ROSTHAUGVEIEN ^v /kirke	Rosthaug	230	230		A3
2608	ROSTHAUGVEIEN	Rosthaug	180	180		A1
2600	RUGDETREKKET	Vikerjordet	300	300		A1
2609	RUGVEIEN	Holefeltet	330	330		A1
2610	RYPSVEIEN	Holefeltet	150	150		A1
2611	RØNNINGVEIEN	Furumo	240	0	240	A1
2615	RØSTEVEIEN	Sysle	1890	250	1640	S2
2612	RØYSKATTBAKKEN	Hovdehagen	100	100		A1
2613	RÅDHUSVEIEN	Vikersund	160	160		S1
2603	RÅDYRVEIEN	Hovdeskogen	130	130		A1
2705	SAGVEIEN	Sand	70	70		S1
2706	SANDGATA	Sand	1050	1050		A3
2707	SELJEVEIEN	Kallager	250	250		A3
2708	SETERSBERGVEIEN	Busk.-Nymoen	1570	0	1570	A1
2711	SINKVEIEN	Jellumhagen	370	370		A1
2712	SIVVEIEN	Plantfeltet	100	100		A0
2714	SKINNERUDVEIEN	Rolighetsmoen	320	320		A1
2715	SKINSTADVEIEN		2500	2500		S2
2701	SKOGKRULLEN	Vikersund	180	0	180	A0
2716	SKOGVEIEN	Katfoss	45	0	45	A1
2704	SKOLEGATA	Vikersund	750	750		S1
2702	SKREDSVIKMOEN	Kalakerberga	1170	280	890	S1
2702	SKREDSVIKMOEN	Kalakerberga	240	240		A1
2718	SNEKKERVEIEN	Kroka	320	320		A1
2738	SNOTERUDVEIEN	Vestad	1000	0	1000	S1
2719	SPARBEEKVEIEN	Enger skole	160	160		A1
2721	SPORPINDVEIEN	Sporpind	620	620		S1
2722	STADIONVEIEN	Åmot	340	340		A1

Retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer – Modum kommune

2742	STEINBRULIA	Mæhlum	260	260		A1
2726	STEINSPRANGET	Jellumhagen	310	310		A2
2728	STIKKVEIEN	Hovdehagen	50	50		A1
2741	STRANDVEIEN	Vikersund	540	540		S2
2730	STUBBEN	Kroka	410	410		A1
2700	SVALEVEIEN	Vikerjordet	100	100		A1
	SVANEVEIEN	Vikerjordet	100	100		A1
2703	SYRINVEIEN	Stalsberg	500	0	500	A2
2736	SYSLETJERNSVEIEN	Sysle	130	130		S2
2735	SYSLEVEIEN	Sysle	300	0	300	G/S
2733	SØYAVEIEN	Kongshaug	250	250		A1
2809	TANDBERGVEIEN	Simostranda	3150	1550	1600	A1
2802	TANGENVEIEN	Tangen,G.hus	500	500		A2
2800	TIURLEIKEN	Vikerskogen	160	160		A1
	TORS VEI	Mælumenga	360	360		S1
2804	TORSBYVEIEN	Drolsum	750	750		S1
2807	TYRISTUBBEN	Skalstad	690	690		A1
2900	UGLEVEIEN	Vikerskogen	140	140		A1
	ULLS VEI	Mælumenga	320	320		S1
2901	UTRIMARKVEIEN	Geithus	370	0	370	A1
3000	VIBEVEIEN	Vikerjordet	60	60		A0
3018	VIKERSUND KURBAD	Vikersund	80	80		S1
3008	VIKERSUNDGATA	Vikersund	700	700		S2
3201	ØSTHELLINGA	Sand	250	250		A1
3203	ØVRE SKALSTADVEI	Skalstad	300	0	300	A2
3200	ØVREGATA	Vikersund	600	600		S2
	ØVRE ROSNESVEI	Vikersund	270	270		S1
3302	ÅSVEIEN	Drolsum	2500	2500		S2

Vedlegg 1. Vedtak i kommunestyret

Saksprotokoll

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtedato: 20.09.2010
Sak: 49/10

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 10/645
Tittel: **LOKAL RETNINGSLINJE FOR DIMENSJONERING AV VEIER
MED TILHØRENDE AREALER I MODUM KOMMUNE**

BEHANDLING:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-9 pkt. 3 og 5, vedtar Modum kommunestyre retningslinje for dimensjonering av veier med tilhørende arealer, sist revidert 13.08.2010.